



Affaire suivie par :

Le Chef de Travaux
Franck VALENTINY

Téléphone : 02 33 29 53 55

Fax : 02 33 29 50 94

Mail : franck.valentiny@ac-caen.fr

OBJET : 24H DU MANS CAMIONS

La filière Maintenance des Véhicules Industriels du Lycée Marcel MEZEN a présenté pour la 9^{ème} année consécutive, 2 véhicules au championnat de France (24h du MANS camions) les 18 et 19 septembre derniers.

Vous trouverez ci-dessous un petit récapitulatif de cette manifestation.

De Lundi 13 au Mercredi 15 septembre : **Préparation Logistique**

Un porteur, 2 tracteurs, 1 Semi, 1 porte char, 1 utilitaire sont nécessaires à l'acheminement du matériel et des élèves sur le Paddock. Les élèves de la filière Logistique sont venus apporter leur soutien pour les phases de chargement, de rangement, de suivi.

Jeudi 16 septembre 8h : **Transport du matériel et des élèves pour le circuit**

24 élèves de nos classes de 1^{ère} et Terminale Bac-pro Maintenance des véhicules partent pour installer le stand du lycée Mézen au Mans. Les camions de course sont acheminés par 4 élèves de la filière Conduite Routière.

Vendredi 17 septembre : **Vérification technique**

Les élèves préparent les véhicules. Quelques réglages de la pompe électronique sont nécessaires sur le camion de Frédéric LOUISFERT (16). En fin d'après midi, un premier essai sur circuit est accordé par l'organisation. Pascal LEMONNIER (26) fait pour la première fois le tour du circuit. Bilan des essais, les camions sont au point, mais un manque de coordination de l'équipe a provoqué des pannes élémentaires (gazole, refroidissement). Un briefing est organisé en fin de journée pour redéfinir les rôles de chacun.

Samedi 18 septembre : **Essais et qualification**

Quelques élèves de la filière Conduite Routière du Lycée ont rejoint le groupe pour animer le stand « Zéro Alcool » en partenariat avec l'Association Ornaise pour le Développement de l'Éducation à la Sécurité Routière (AODESR).

Les premiers essais libres sont programmés pour 8h35. Dès 7h les élèves s'activent autour des véhicules, un dernier coup de chiffon sur le pare-brise et les camions rejoignent la ligne de départ.

Résultats des premiers essais :

(16) Frédéric LOUISFERT : 11^{ème}, 2.27.551 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : 14^{ème}, 2.33.559 s/tr

Les commissaires signalent des rejets de fumées trop opaques sur le véhicule de Pascal LEMONNIER. L'équipe de mécaniciens décide d'agir sur le système de fixation du filtre à particules. Frédéric quand à lui souffre toujours de la montée en pression de son moteur.

Essais libres n°2 :

(16) Frédéric LOUISFERT : 12^{ème}, 2.21.159 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : 14^{ème}, 2.23.637 s/tr

A priori plus de soucis pour les fumées.

Essais qualificatifs n°1

(16) Frédéric LOUISFERT : 10^{ème}, 2.22.464 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : 12^{ème}, 2.23.265 s/tr

On grimpe progressivement au classement !!!

Essais qualificatifs n°2

(16) Frédéric LOUISFERT : 8^{ème}, 2.19.947 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : 15^{ème}, 2.23.265 s/tr

Course n°1 (8 tours)

(16) Frédéric LOUISFERT : 11^{ème}, 2.20.679 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : 17^{ème}, 2.35.969 s/tr

Un défaut de frein sur le véhicule de Pascal LEMONNIER a provoqué une sortie de piste dans le virage DUNLOP au 7^{ème} tour. Les véhicules sont pris en charge par les élèves pour préparer les courses du lendemain... Fin des interventions à 2h.

Dimanche 19 septembre : Courses

Warm-Up

(16) Frédéric LOUISFERT : 6^{ème} , 2.23.874 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : Problème mécanique

La lame de ressort sur le véhicule de Pascal LEMONNIER vibre... Les élèves ont 1h pour remettre le véhicule en état

Course 2 (8 tours)

(16) Frédéric LOUISFERT : 17^{ème} , 2.19.915 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : 15^{ème} , 2.23.021

Frédéric a perdu le contrôle de son véhicule dans le virage du raccordement... Dommage le camion est prêt !!! Bonne remontée au classement de Pascal. La motivation est là, les véhicules sont prêts pour la finale

Finale (10 tours°)

(16) Frédéric LOUISFERT : 8^{ème} , 2.18.362 s/tr

(26) Pascal LEMONNIER : 13^{ème} , 2.21.825

Les efforts ont payé... Les deux véhicules sont à l'arrivée... Frédéric réalise son meilleur temps au tour. On note également le très bon classement de Pascal dont c'est la première participation.

BILAN

Cette année, le MEZEN TRUCKS RACING a souhaité ouvrir le projet aux autres filières de l'établissement, logistique et conduite routière. Le bilan est plus que satisfaisant compte tenu des résultats, de la fréquentation de nos stands et surtout des moyens logistiques mis en œuvre pour que nos élèves ne manquent de rien.

Merci à tous nos partenaires en particulier le Conseil Régional de Basse Normandie et le Groupe PROMOTRANS.

Nous tenons également à remercier M. PUEYO, maire d'Alençon, pour sa visite sur notre stand.

QUELQUES IMAGES

