

Une semaine de
découverte :

La route,
la montagne,
la neige
et le ski

Notre professeur monsieur Collin nous a proposé un projet début 2022. celui-ci était de partir en classe de neige, mais aussi de s'expérimenter sur la conduite de véhicules en montagne (surtout par temps neigeux).

Nous, élèves de première conduite routière, nous sommes investis dans le projet en trouvant des solutions pour subventionner ce projet.

Nous avons alors effectué plusieurs fois des ventes de brioches.

Faute de budget, notre projet avait été refusé la première année. Toujours motivé, cette année, le projet est relancé avec encore plus d'envie.

Nous avons augmenté nos ventes de brioches mais aussi vendus des crêpes et des cafés au lycée.

Notre professeur Mr Collin a organisé un tournois de pétanque.

Une fois les nombreux documents à fournir obtenus Nous sommes partis avec 3 véhicules poids lourds et 2 véhicules légers. Nous avons mis environ 14H pour rallier notre couchage se situant à PRAZ DE LYS, une petite station située dans en Haute Savoie.

Le but principal de ce projet était de nous faire conduire sur différentes routes et avec des



conditions climatiques diverses. L'apprentissage fut intense puisque nous avons déjà décollé le matin à 4h. Entre la conduite de nuit, le levé du jour, la pluie le brouillard... toutes les conditions de conduite ont été réunies. Nous

avons eu des embouteillages, de la voie rapide, le passage de péage, des routes étroites et sinueuses, des cols...

Une fois arrivée à la station, entre 18h et 20h pour les derniers, un groupe de 6 élèves a dû préparer le repas. En effet un autre objectif de ce projet était d'obtenir un peu d'autonomie. Nous avons été séparés en 4 groupes de 6 élèves. Chaque jour un groupe devait préparer le repas, mettre la table et faire la vaisselle sous la supervision d'un professeur. Les menus ayant été élaboré par Mr COLLIN avant le départ.

Jour 2

Le mardi nous avons été visité le centre technique de la station, où nous avons pu apprendre comment fonctionnait une moto neige, une déneigeuse, le coup d'entretien des pistes et comprendre le métier de préparateur de piste ou conducteur de chasse



neige. Certains ont pu s'installer au poste de conduite et comprendre la complexité de la conduite de ce genre d'engin, où le conducteur conduit mais gère l'ouverture, la hauteur de la lame avant ainsi que de celle de derrière. Ce n'est pas chose simple. Cela nécessite des heures de formations.



Ensuite l'après midi nous avons été faire une balade de 2h 30 en raquette avec deux guides (Noémie et Bertrand) qui nous ont permis de découvrir la montagne comprendre certains de ces dangers, de voir un troupeaux de bouquetins, et aussi de s'amuser dans les

pententes enneigés en glissants comme sur un toboggan.

Jour 3 :



Au réveil nous avons une bonne surprise, 10 cm de neige recouvrait le sol. Mais cela n'arreta pas notre envie de skier et nous sommes quand même parti en direction de Morzine puis Avoriaz

Un premier groupe est parti au ski à 7h15 ils sont arrivés à 7h50 à la station Morzine-Avoriaz. Le deuxième groupe est parti du chalet à 8h30 pour arrivés à la station à 9h. Pendant que le premier groupe aller à Avoriaz le second a préparé tous les sandwiches.

Tous arrivés là-bas nous avons pris le téléphérique à Morzine pour monter sur la station d'Avoriaz.

Nous avons ensuite chaussé nos skis et avons pris le télésiège pour accéder à la piste débutant où les professeurs ont pu évaluer notre niveau pour nous



répartir en 3 groupes. Un premier groupe est parti avec Mr Collin et Mr Augry (ceux qui avait le meilleur niveau), ils ont descendu des pistes de niveaux plus compliqués, notamment une ancienne piste noir reclassé en rouge, où un de mes camarades ont fait croire à nos professeurs qu'il s'était déboité le genou.

Un autre groupe est parti avec Mme Foubert, Mr Croquet et Mr Goethals pour des pistes d'un niveau un peu moins difficile (vert bleu) et un dernier groupe avec monsieur Gossard qui s'est exercé sur la piste débutant. Nous avons skié jusqu'à 12h30 et sommes ensuite redescendu avec les téléphériques aux voitures pour aller manger. Nous nous sommes posés



sur une terrasse et avons mangé nos sandwiches préparés le matin.

Nous tous sommes remontés pour skier l'après-midi, enfin dans un premier temps tous sauf Mr AUGRY qui avait pris les skis d'une autre personne et qui une fois arrivé à Avoriaz n'a pas pu rechausser ses skis. Nous avons tenté de faire

une piste bleu tous ensemble. Cette piste dura une éternité tant le niveau était différent. Certains élèves ont joué les chamois remontant les côtés enneigés des pistes pour admirer la neige. Nous avons pu comprendre ce qu'est un brouillard épais. En effet lors de la deuxième descente après avoir récupéré Mr AUGRY, nous avons réalisé une descente dans un brouillard à couper au couteau. Celui-ci était tellement épais que la fin de la piste nous avons été guidé par les pisteurs qui descendaient du sommet des pistes.



Nous sommes ensuite rentrés au chalet, le premier groupe est rentré vers 18h pour préparer le repas tandis que le deuxième est resté à la station. Le second est rentré vers 20h pour se restaurer de bonnes soupes, pizzas, flans et tartes aux pommes faites maison.

Jour 4 :

Après un bon petit déjeuner préparé par nos soins, nous



nous sommes séparés en deux groupes, pour réaliser nos deux activités. Un groupe s'est exercé au tir sur



cibles à l'aide de carabine de biathlon. Puis après quelques séances de tirs nous avons fait un biathlon course à pied. Pendant ce temps l'autre groupe dévalé une pente face à notre chalet à l'aide de pelle luge.

De très bon moment de rigolade et chute. Nous avons ensuite fait échange. Après s'être rempli l'estomac, nous nous sommes à nouveau séparés en deux groupes pour les activités de l'après-midi.



Le premier groupe a joué les chiens de traîneaux, deux élèves jouant les chiens pendant qu'un autre faisait le musher. Pendant ce temps l'autre groupe s'essayez à l'Air Board. Une sorte de matelas pneumatique avec des poignées. Il faut se jeter tête en avant dans la descente et se

diriger en se balançant de droite et de gauche pour effectuer des virages. Nous avons un slalom a réalisé. Cela fait travailler les abdominaux. Nous avons fini par faire un bonhomme de neige et une bataille de boules de neiges.

Le soir nous avons du ranger, et nettoyer nos chambres, les douches, et les sanitaires avant d'aller prendre un repos bien mérité.

Jour 5 :



Après une nuit de neige sur la station, nous sommes repartis vers 9h pour un trajet de 14h. Nous avons de nouveau roulé sur des routes diverses et variées, avec une météo changeante mais néanmoins plus clémente. Nous avons pique-niqué le midi et le soir dans les caisses des camions sur le bord de la route. Nous avons pu ainsi connaître un autre côté de la vie de conducteur. Vers 23h30 nous sommes arrivés au lycée où nous attendaient nos parents.

Merci aux professeurs :



Mme FOUBERT Mr CROQUET Mr GOSSARD Mr GOETHALS
Mr AUGRY et Mr COLLIN